



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1286

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	BMW
Mudel ja modifikatsioon	1600-2
Tehasetähis (VIN)	1863814
Valmistamisaasta	1968

Kategooria / keretüüp	M1 / sedaan
Värvus	hall
Valmistajamaa	Saksamaa Liitvabariik
Valmistajatehas	Bayerische Motoren Werke AG

Pikkus mm	4230
Laius mm	1590
Kõrgus mm	1410

Täismass kg	1320
Tühimass kg	940
Kandevõime kg	380

Istekohti koos juhiga	5
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	46

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	2

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline ketas	650
2	hüdrauliline trummel	700

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
165 R13	✓	
165 R13		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	500
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	1200
---	-------------

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	R4

Mootori võimsus kW	63
Mootori töömaht cm ³	1573

Originaalsusprotsent	94,94
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	31761
-----------------------	--------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		01.04.2024	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		01.04.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	95,5	
5.1.1	Istmed	25	24,5	säilinud istmed, kerge vajumine
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	20	
5.1.4	Armatuurlaud	20	19	näidikuteploki kroovvõru kulunud, kinnituskruvid valed
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	9,5	roolil ja käigukanginupul mõningane kulumine
5.1.6	Põrandakate	5	3,5	uuendatud, materjal pole originaaliga identne
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14	tuhatooisi sisu korrodeerunud, sisepeegel uuemast aastakäigust (peab olema heleda jalaga)
95,50%				
5.2	Kere eksterjäär KOKKU	95	85,5	värvitoon: Bristol (058)
5.2.1	Pinnakate	20	19	uuendatud teadmata ajal, üksikud kohtparandused
5.2.2	Põhimik	15	14	põhi puhastatud, originaalmastiks osaliselt kahjustatud, küljekarbid kaetud musta mastiksiga
5.2.3	Poritiivad	7	4,5	servadel täiendav must mastiks, vasakul tagaporitiival kerge pinna ebatasasus, tagaporitiibadele paigaldatud järelturu porilapakad
5.2.4	Kapott	7	6,5	sulgurid pinnakatte kahjustustega
5.2.5	Uksed	7	7	ustel ja uksepiitadel tehnoloogilised avad korrosioonitõrjeks
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	esilaternad Hella
5.2.8	Embleemid	5	4,5	tagumistel embleemidel kerge kulumine
5.2.9	Kaitseraud	5	5	
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	5	
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	4	esi- ja tagaklaasi ehisliistud tumenenud
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole paigaldatud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2	küljepeeglite klaasidel kahjustused
90,00%				
5.3	Veermik KOKKU	100	97	puhastatud kuiva jääga
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	kohati kasutatud nailonlukustusega mutreid
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	9	esimestel amordipüstakutel pinnakatte kahjustused
5.3.5	Roolimehhanism	15	14	roolivarrastel pinnakorrosioon
5.3.6	Piduriseade	15	14	võimendil ja kronsteinil pinnakatte kahjustused
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
97,00%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		01.04.2024	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		01.04.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	95	mootori number ühtib tehasetähisega (matching numbers)
5.4.1	Mootoriplokk		30	29	kerge määrdumine
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	18	sooja õhu toru puudu, õhufiltri kummitoru pragunenud, bensiinipump uuema tüübi korpusega, lisatud täiendav bensiinifilter
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	9	summutil pinnakorrosioon
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4	üldine tsinkdetaililide pinnakatte tuhmumine

95,00%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	83,5	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	4	pinnakatte kahjustused
5.5.7	Peaülekanded		15	14,5	korpusel pinnakatte kahjustused
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

98,24%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	90	84,5	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	27	starteri pinnakatte kahjustunud, süütepool ja juhtmed tänapäevased varuosad
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	14,5	esitulede reflektoritel kerge tuhmumine
5.6.3	Mööteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		0	0	ei ole paigaldatud
5.6.5	Juhtmestik		20	19	katteteip mõningate vigastustega
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	4	akuklemmid tänapäevane varuosa

93,89%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	94,94
läbisõidunäidiku näit	31761

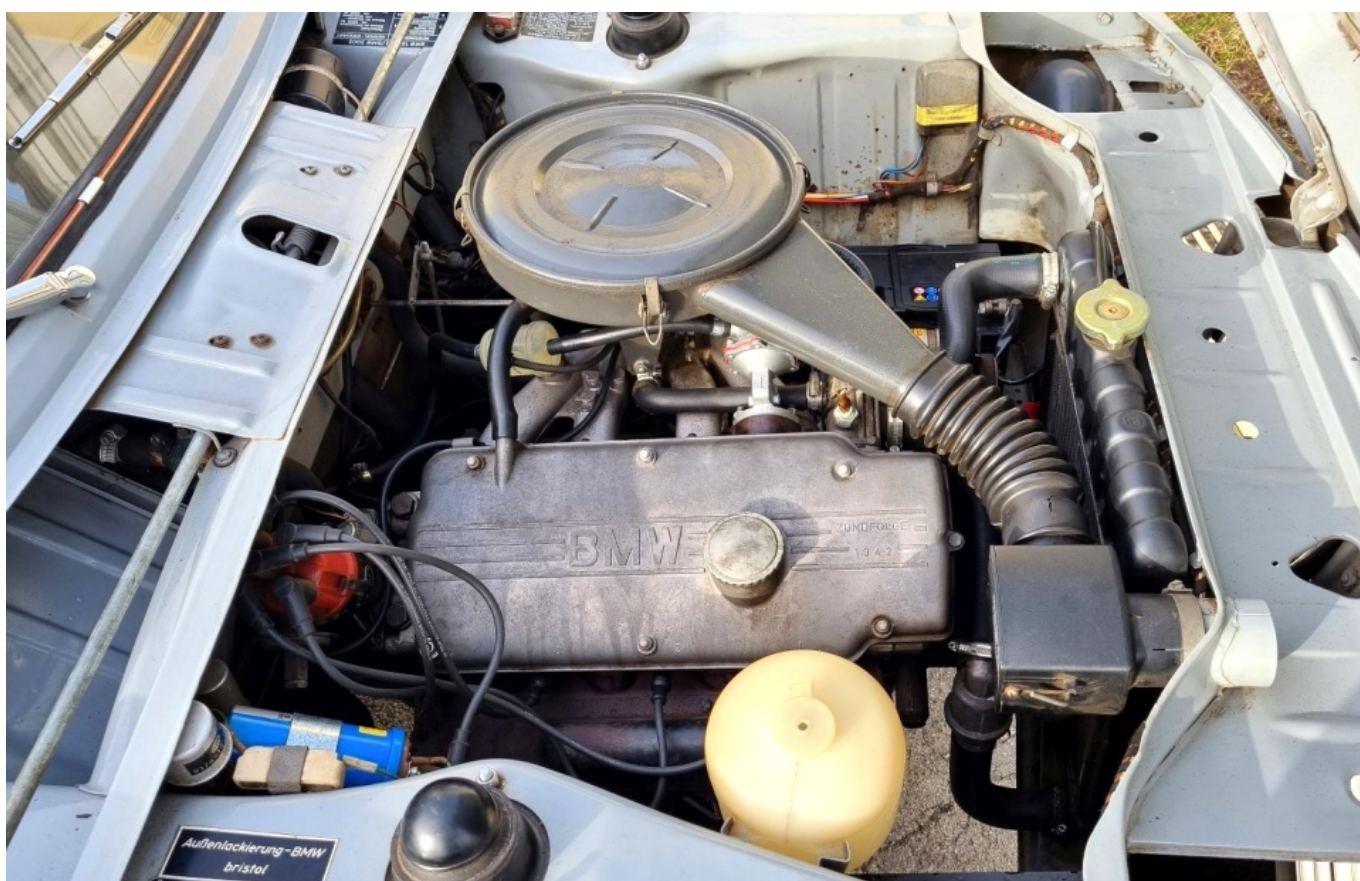
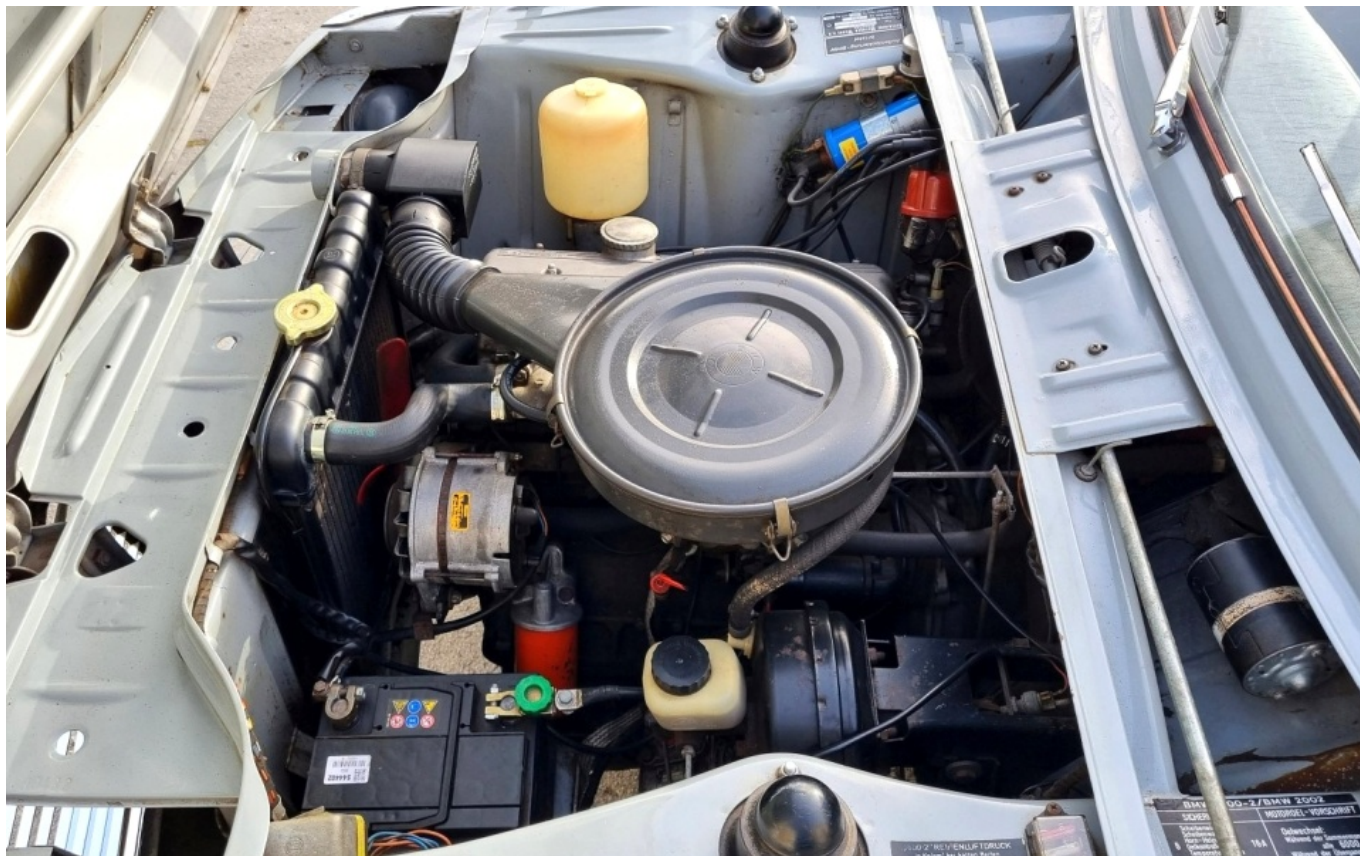
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		01.04.2024	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		01.04.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		01.04.2024	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		01.04.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		01.04.2024	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		01.04.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		01.04.2024	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		01.04.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Suures osas säilinud sõiduk. Värvkate uuendatud teadmata ajal.
Müüdnud uuena Rootsi turule.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregisris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	94,94
läbisõidunäidiku näit	31761

Akti väljaandmise kuupäev	05.04.2024	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	31.03.2036
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		01.04.2024	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		01.04.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel